

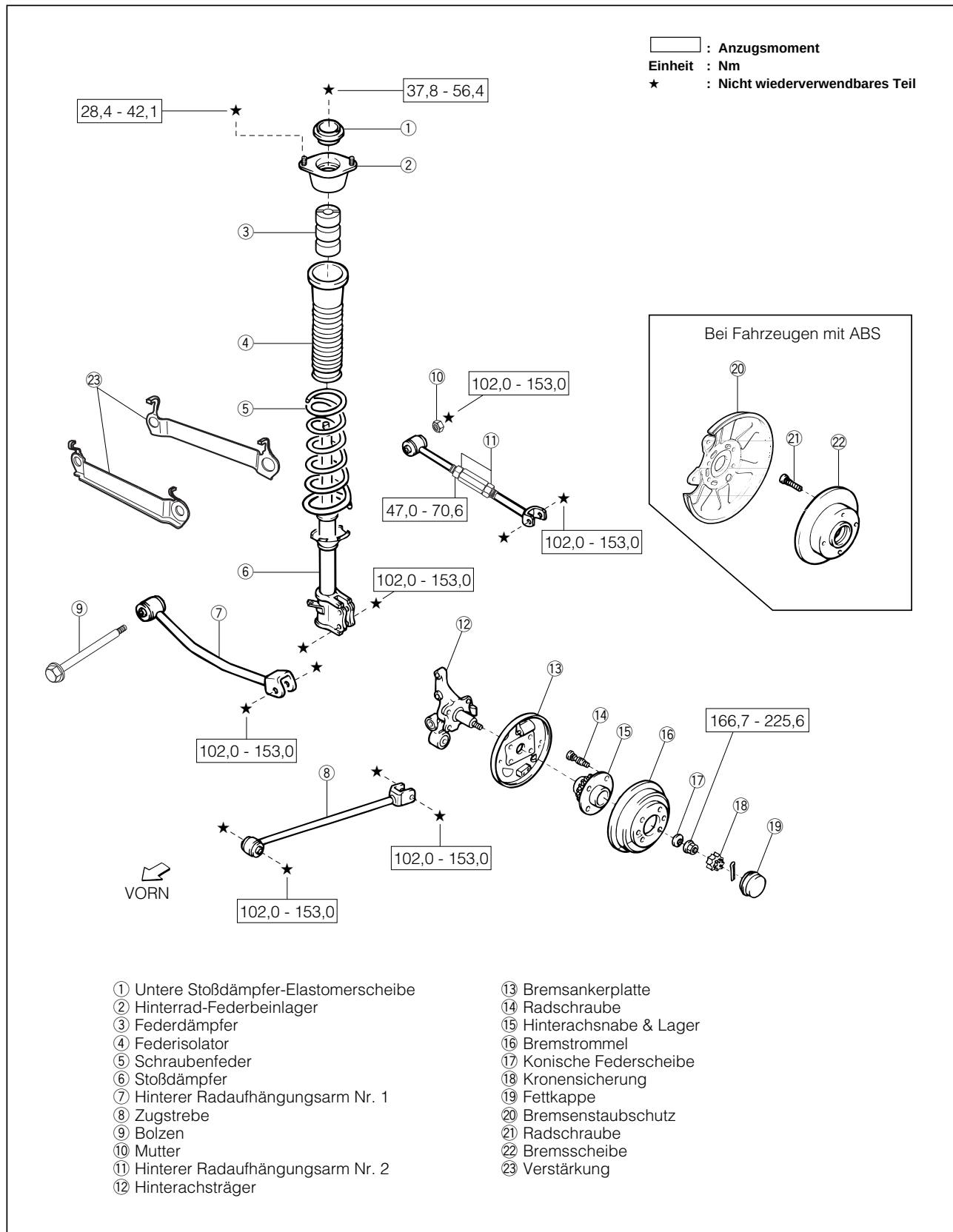
HINTERACHSE UND HINTERRADAUFHÄNGUNG

Überarbeitung 3 : Januar 2000

BAUTEILE	HA-2
RADEINSTELLUNG	HA-3
VORSPUR	HA-3
UNTERER QUERLENKER	HA-4
AUSBAU	HA-4
EINBAU	HA-4

gRS00001-00000

BAUTEILE



RADEINSTELLUNG

VORSPUR

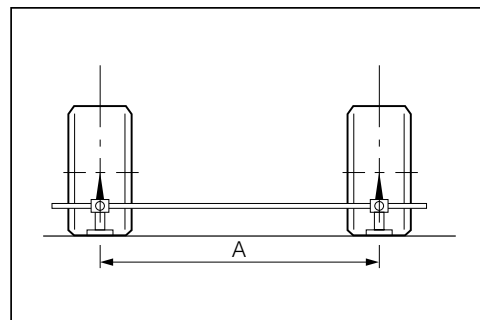
Prüfung

1. Das Fahrzeug wippen, um die Bodenfreiheit zu stabilisieren.
2. Das Fahrzeug ungefähr 5 Meter nach vorn bewegen, damit die Räder geradeaus gerichtet werden können.

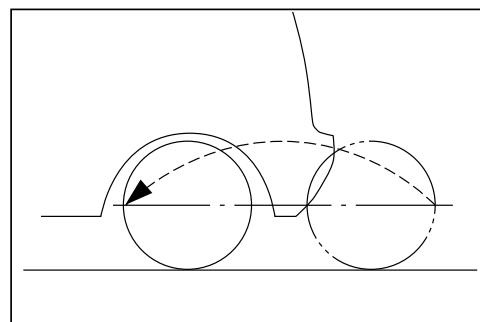
HINWEIS:

- Während der Messung das Fahrzeug keinesfalls zurücksetzen.

3. Die Höhe der Vorspur-Meßspitzen in der Mitte der Vorderradhöhe ansetzen.
4. Die Laufflächenmitte jedes Vorderrades auf der Rückseite markieren. Den Abstand zwischen den beiden Markierungen (Abstand A) in der Abbildung messen.
5. Das Fahrzeug langsam nach vorn schieben, um die Räder um 180° zu drehen.



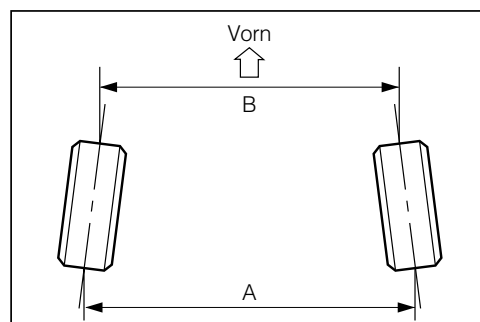
gRS00003-00002



gRS00004-00003

6. Den Abstand (Dimension B) zwischen den zwei Markierungen messen, die beim vorigen Schritt angebracht wurden. Die Messung wird auf der Vorderseite des Fahrzeugs durchgeführt.
Die Vorspur berechnen.
(Abstand A - Abstand B)

Sollwert: Vorspur: $5 \pm \frac{3}{2}$ mm

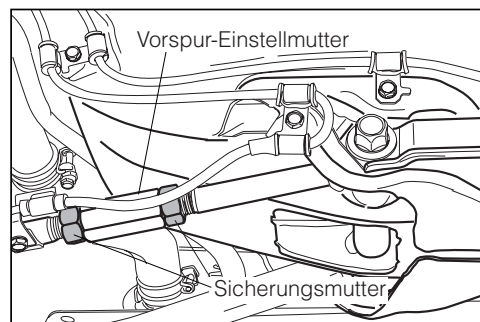


gRS00005-00004

Einstellung

1. Die Sicherungsmutter der Spureinstellmutter des Radaufhängungsarms Nr. 2 lockern.
2. Die Spureinstellmutter drehen.
3. Die Sicherungsmutter anziehen.

Anzugsmoment: 47,0 - 70,6 Nm

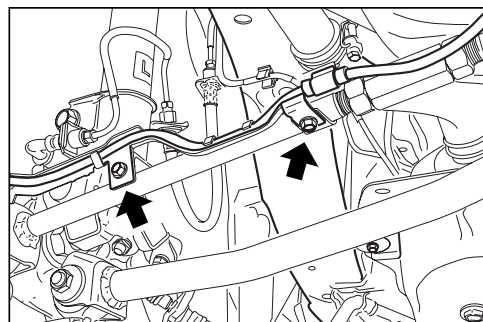


gRS00006-00005

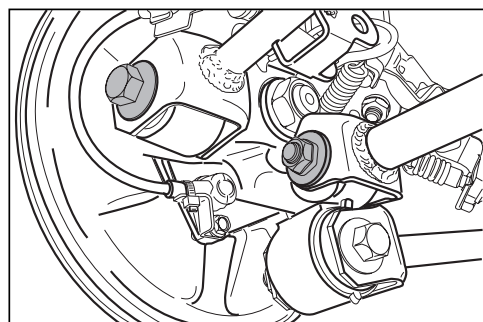
UNTERER QUERLENKER

AUSBAU

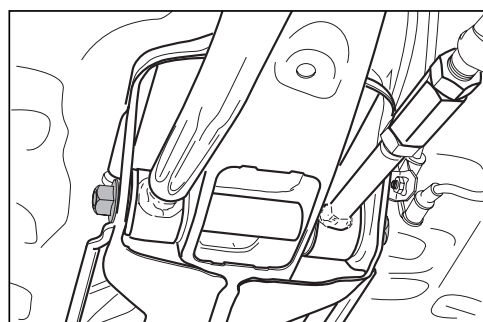
1. Das Fahrzeug aufbocken.
HINWEIS:
 - Unbedingt das Fahrzeug mit Sicherheitsständern abstützen.
2. Das Hinterrad abmontieren.
3. Den Kabelbaum des Raddrehzahlsensors (für ABS) vom Radaufhängungsarm Nr. 2 entfernen.
4. Die Radaufhängungsarme Nr. 1 und Nr. 2 durch Entfernen der Befestigungsschrauben trennen.



gRS00007-00006



gRS00008-00007



gRS00009-00008

5. Die Befestigungsschraube und Mutter des Radaufhängungsarms Nr. 1 entfernen. und Nr. 2. Dann die Radaufhängungsarme Nr. 1 entfernen. und Nr. 2.

HINWEIS:

- Die Schraube kann beim Herausziehen am Kraftstofftank hängen bleiben. Deshalb zuerst die Befestigungsschrauben des Kraftstofftanks lösen und den Kraftstofftank absenken. Dann weiter die Schraube herausziehen.

WARNUNG:

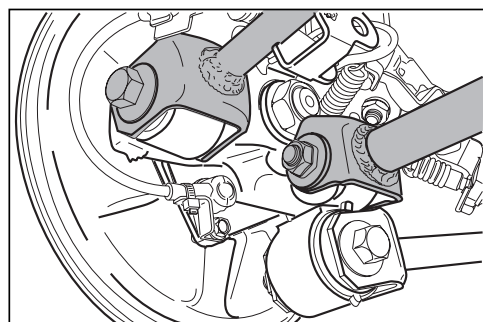
- Vor dem Lösen der Schraube, sicherstellen, daß ein geeigneter Heber unter dem Kraftstofftank steht, um den Kraftstofftank am Herunterfallen zu hindern.

EINBAU

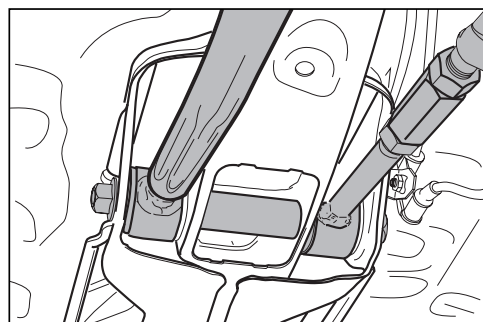
1. Einbau der Radaufhängungsarme Nr. 1 und Nr. 2
 - (1) Die Radaufhängungsarme Nr. 1 und Nr. 2 mit dem Achsträger zusammenbringen. Diese vorübergehend mit einer neuen Schraube und neuen Mutter festziehen.

VORSICHT:

- Die Schrauben und Muttern der Aufhängung, die zum Fixieren mit einem Reibmaterial beschichtet sind, dürfen nach dem Ausbau nicht mehr wiederverwendet werden.



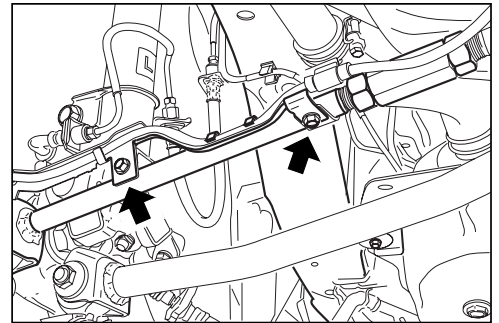
gRS00010-00009



gRS00011-00010

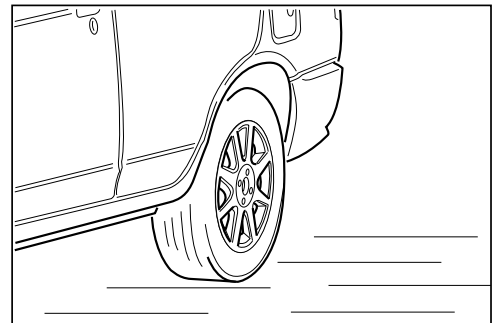
- (2) Die Radaufhängungsarme Nr. 1 und Nr. 2 an der Karosserie montieren. Vorübergehend mit einer neuen Schraube und neuen Mutter festziehen.

2. Einbau des A.B.S. Kabelbaum
Den Kabelbaum mit den Schrauben am Radaufhängungsarm Nr. 2 befestigen.



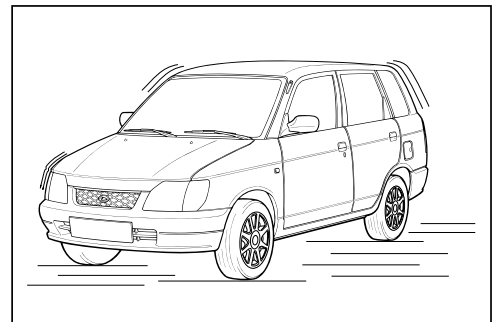
gRS00012-00011

3. Das Rad montieren.
Anzugsmoment: 88,3 - 117,7 Nm



gRS00013-00012

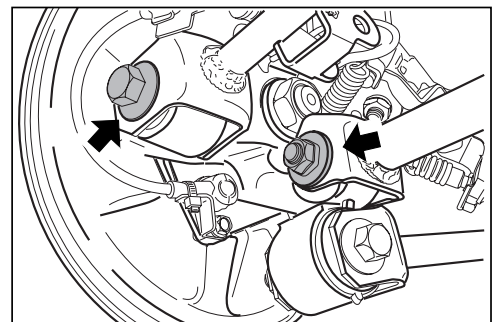
4. Festziehen der Befestigungsschraube
(1) Das Fahrzeug im unbeladenen Zustand absenken.
Das Fahrzeug einige Male nach oben und unten wippen, damit sich die Radaufhängung setzen kann.



gRS00014-00013

- (2) Bei der mit dem Fahrzeuggewicht belasteten Radaufhängung die Befestigungsschrauben und Muttern festziehen.

Radaufhängungsarm Nr. 1 und Achsträger
Anzugsmoment: 102 - 153 Nm (Schraube)
Radaufhängungsarm Nr. 2 und Achsträger
Anzugsmoment: 102 - 153 Nm (Schraube)



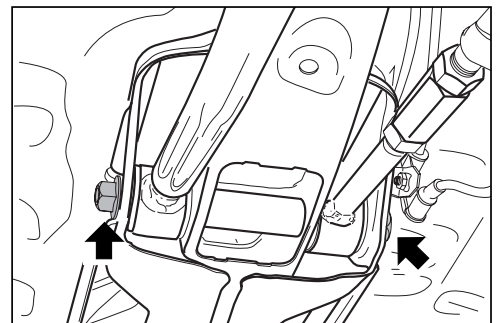
gRS00015-00014

Radaufhängungsarme Nr. 1 & Nr. 2 und Karosserie
Anzugsmoment: 102 - 153 Nm (Schraube)

HINWEIS:

- Die Befestigungsschrauben des Kraftstofftanks festziehen.
Anzugsmoment: 22 - 28 Nm

5. Prüfung der Hinterachsgeometrie



gRS00016-00015